

Le nouveau programme de ferrures soulevantes-coulissantes pour fenêtres et portes-fenêtres en bois, pvc et aluminium



- Ferrures soulevantes-coulissantes et soulevantes-coulissantes en abattant
- HS-**Master**
- HS-**SPEED Limiter**
- Seuil G.U-thermostep

Confort et sécurité dans le domaine de l'habitat

La nouvelle génération de ferrures pour soulevantes-coulissantes et soulevantes-coulissantes en abattant satisfait à des exigences élevées au niveau du confort d'utilisation et du retardement à l'effraction.

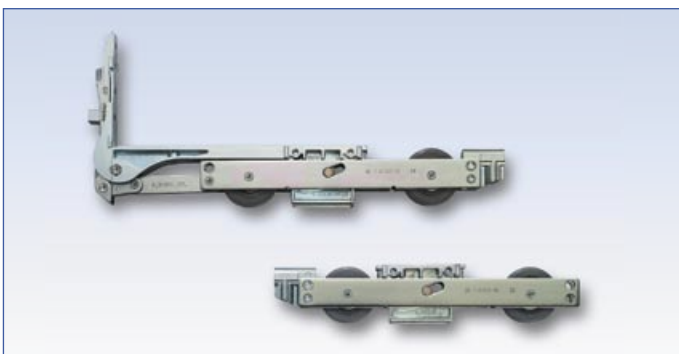
- Crémones-serrures avec de plus grands champs d'application, pour des hauteurs de vantaux jusqu'à 2765 mm.
- La technique innovante du chariot de roulement garantit une souplesse de manœuvre et assure un fonctionnement encore plus doux et silencieux.
- La réduction significative du couple de rotation de la poignée facilite la manœuvre, également dans le cas de vantaux surdimensionnés et lourds.
- Le retardement à l'effraction est assuré par une construction compacte ainsi que par des ferrures très robustes ; suivant les exigences, il est possible de l'augmenter par l'adjonction d'éléments de sécurité complémentaires.
- Combinaison possible avec le seuil G.U-thermostep pour une rupture de pont thermique excellente dans le raccordement inférieur des éléments soulevantes-coulissantes et soulevantes-coulissantes en abattant.
- Toutes les fonctions des ferrures soulevantes-coulissantes et soulevantes-coulissantes en abattant sont commandées par la poignée disponible en condamnation intérieure et extérieure ou amovible dans les variantes aluminium, inox ou laiton poli. Poignée spéciale, à béquille rallongée, pour handicapés, dans le cadre "construire sans obstacle".
- Protection anti-corrosion par le traitement de surface éprouvé ferGUard*argent.



Le vantail coulisse d'une position d'aération limitée jusqu'à l'ouverture totale et peut être abaissé dans toutes les positions.



Les ensembles soulevantes-coulissantes en abattant offrent en complément l'avantage d'une aération dosée en position en abattant, avec vantaux sécurisés contre l'ouverture en force.



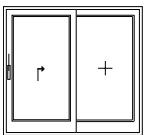
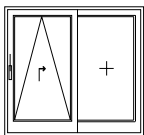
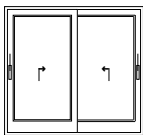
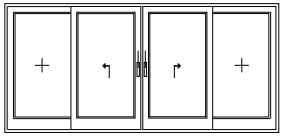
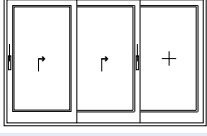
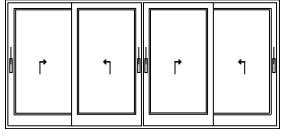
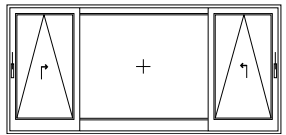
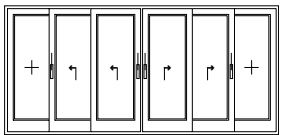
Description technique du programme actuel	Ferrures soulevantes-coulissantes					
	Bois				PVC	
	G.U-934 Porte	G.U-934 Fenêtre	G.U-937 Porte	G.U-937 Fenêtre	G.U-939/10, -/5 Porte/Fenêtre	G.U-934 Porte/Fenêtre
Type d'ouvrant	Jusqu'à 300	Jusqu'à 300	Jusqu'à 150	Jusqu'à 150	Jusqu'à 90	Jusqu'à 300
Poids du vantail en kg	Jusqu'à 300	Jusqu'à 300	Jusqu'à 150	Jusqu'à 150	Jusqu'à 90	Jusqu'à 300
Largeur en feuillure en mm	700 – 3300	700 – 3300	700 – 2200	700 – 2200	450 – 1900	Suivant gamme
Hauteur en feuillure en mm	1851 – 2765	850 – 1865	1851 – 2765	850 – 1865	1175 – 2350	Suivant gamme
Nombre de vantaux	2 – 6 vantaux	2 – 4 vantaux	2 – 6 vantaux	2 – 4 vantaux	2 vantaux	2 – 4 vantaux



Programme poignées

Pour la manoeuvre des éléments coulissants, nous livrons des poignées de la gamme DIRIGENT et RONDO. Ces poignées sont disponibles en poignée intérieure ou intérieure/extérieure, à condamnation intérieure/extérieure ou escamotable en version standard aluminium ou version spéciale inox ou laiton.

Dans le cadre "construire sans obstacle" et pour faciliter la vie des personnes handicapées, nous disposons d'une poignée spéciale à béquille rallongée. Elle permet l'ouverture et la fermeture des vantaux coulissants en position assise ; demandez les documents G.U pour une "construction sans obstacle".

 <p>Schéma A 1 vantail coulissant, 1 vantail fixe Dessin : montage à gauche</p>	 <p>Schéma A 1 vantail coulissant en abattant, 1 vantail fixe Dessin : montage à gauche</p>	 <p>Schéma D 2 vantaux coulissants Dessin : montage à gauche et à droite</p>
 <p>Schéma C 2 vantaux coulissants, 2 vantaux fixes Dessin : montage à gauche et à droite</p>	 <p>Schéma E 2 vantaux coulissants, 1 vantail fixe Dessin : montage à gauche (uniquement avec seuil de recouvrement P566)</p>	 <p>Schéma F 4 vantaux coulissants Dessin : montage à gauche et à droite</p>
 <p>Schéma K 2 vantaux coulissants en abattant, 1 vantail fixe Dessin : montage à gauche et à droite</p>	 <p>Schéma L 4 vantaux coulissants, 2 vantaux fixes Dessin : montage à gauche et à droite (uniquement avec profil de recouvrement P566)</p>	

Ferrures soulevantes-coulissantes en abattant

Aluminium	Bois				PVC	Aluminium
G.U-934 Porte/Fenêtre	G.U-954 Porte	G.U-954 Fenêtre	G.U-957 Porte	G.U-957 Fenêtre	G.U-954 Porte/Fenêtre	G.U-954 Porte/Fenêtre
Jusqu'à 300	Jusqu'à 250	Jusqu'à 250	Jusqu'à 150	Jusqu'à 150	Jusqu'à 250	Jusqu'à 250
Suivant gamme	720 – 3000	720 – 3000	720 – 2200	720 – 2200	Suivant gamme	Suivant gamme
Suivant gamme	1806 – 2765	855 – 1805	1806 – 2765	855 – 1805	Suivant gamme	Suivant gamme
2 – 4 vantaux	2 vantaux	2 vantaux	2 vantaux	2 vantaux	2 vantaux	2 vantaux

En harmonie avec une décoration intérieure de style

Technique de montage de ferrure soulevante-coulissante éprouvée, associée à un dispositif d'entraînement moderne ATS – le HS-Master répond aux exigences élevées de confort d'une habitation et offre des solutions dans le cadre "construire sans obstacle".

- Aération individuelle avec un confort d'utilisation élevé : tous les déplacements du vantail sont réalisés par un moteur : soulever, coulisser, se refermer jusqu'à la position d'ouverture souhaitée.
- Confort d'utilisation optimisé : les manoeuvres sont réalisées au moyen de la poignée ou d'un interrupteur, par l'intermédiaire d'une télécommande ou d'un détecteur de mouvement.
- Exigence élevée en matière de sécurité de manoeuvre et de confort : la commande HS-Master est systématiquement équipée d'un dispositif de sécurité de coupure de charge. En option, celui-ci peut être complété par d'autres sécurités comme un barrage photoélectrique ou un rideau de lumière. Application : hôpitaux, maisons de retraite et de soins pour personnes âgées, installations pour handicapés.
- Application dans le cadre de la "construction sans obstacle" : par la manoeuvre conviviale et la faible hauteur de seuil, le HS-Master est particulièrement approprié dans la conception de logements accessibles aux handicapés.
- Livraison : un seul élément compacte prémonté, livré sur mesure, équipé suivant différentes variantes ; montage simplifié.
- Des ensembles coulissants existants G.U-934 peuvent être équipés ultérieurement sans aucun problème.
- Adaptable sur ensembles en bois, pvc et aluminium.



Le seul élément de la mécanique, visible par l'utilisateur, est la poignée ; le système d'entraînement motorisé, de par sa faible hauteur, 100 mm seulement, n'empiète pas dans l'ouverture de la porte. Par son faible encombrement, HS-Master s'associe parfaitement au style intérieur d'un appartement.



Description technique	HS-Master	HS-Master schéma C
Poids du vantail en kg	Jusqu'à 300	Jusqu'à 300
Largeur en feuillure en mm	950 – 3300	950 – 3300
Hauteur en fond de feuillure	1840 – 2765	1840 – 2765



Approprié pour une utilisation dans le cadre de la "construction sans obstacle"

Le HS-Master remplit les exigences élevées en matière de confort et de sécurité d'utilisation, telles qu'elles se posent par exemple dans les habitations destinées aux handicapés.

Confort d'utilisation élevé également dans le cas d'ensembles à 2 vantaux

Le dispositif motorisé HS-*Master* assure les fonctions soulever, ouverture en coulissant et la fermeture des vantaux. L'effacement complet des vantaux offre une grande ouverture pour faciliter le passage. Cette ferrure convient particulièrement pour une utilisation dans le cadre "construire sans obstacle" conformément à la norme DIN 18025.

DEKRA	
Prüfbescheinigung	
Zertifikat-Nr.:	D10/2623/04-01470
Bescheinigungs-inhaber:	Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge Johann-Maus-Straße 3 D- 71254 Ditzingen
Fertigungsstätte:	Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge Johann-Maus-Straße 3 D- 71254 Ditzingen
Produkt:	Hebeschiebe-Türantrieb
Typbezeichnung:	Artikelnummern: 6-32205, 6-32650, 6-32651, 6-32652, 6-32653, 6-32654
Beschreibung des Erzeugnisses:	Elektrischer Antrieb für Hebeschiebetüren zur Verwendung in Innenräumen in Verbindung mit speziellen Türrahmenprofilen Einsatzbereich Personendurchgangsverkehr
Prüfbericht-Nr.:	D10/2623/04-01470 vom 30.07.2004
Geprüft nach:	DIN EN 12453: 02/2004 DIN EN 12445: 02/2001 DIN EN 13241-1: 04/2004 DIN EN 12604: 08/2000 DIN EN 12605: 08/2000 DIN EN 60335-1: 07/2003

Les ensembles coulissants HS-*Master* sont soumis au contrôle technique de DEKRA

- La sécurité de manoeuvre est garantie par une technique de sécurité éprouvée complétée, suivant variante, par une barrière photoélectrique ou un rideau de lumière de détection de présence au niveau du passage de porte.
- L'ouverture s'effectue suivant le cas par la poignée, par un interrupteur, par détecteur de mouvement ou par télécommande. Elle est en outre pratiquement silencieuse.
- Régulation automatique de la vitesse et de la force de fermeture.



Sécurité de manoeuvre pour ensembles de grandes dimensions et d'un poids élevé

Lors de l'ouverture ou de la fermeture d'un ensemble coulissant avec des vantaux d'un poids très élevé, le vantail se met en mouvement. Il développe ainsi une énergie cinétique dans sa phase d'accélération. Celle-ci ne peut être freinée que difficilement. Le HS-SPEED Limiter empêche la phase d'accélération du vantail. Des accidents corporels ou matériels sur la construction peuvent être évités.

L'utilisation est particulièrement appropriée dans le cas d'immeubles avec des exigences de sécurité accrues comme dans le cas de bâtiments publics, p. ex. écoles et jardins d'enfants.



Le HS-SPEED Limiter est placé sous un cache de forme adaptée.

Autres avantages :

- Le confort d'utilisation n'est pas restreint.
- Montage facile ; montage ultérieur possible.
- Adaptation sur ensembles en bois, pvc et aluminium.



Par la technique éprouvée du HS-SPEED Limiter, le risque d'un accident corporel, qui peut apparaître avec des vantaux lourds et en mouvement, est évité ! (dans la photo ci-dessus, le cache a été représenté en transparent)

Limites d'utilisation

Largeur vantail maxi.	3300 mm ^[1]
Hauteur vantail maxi.	2765 mm ^{[1]. [2]}
Poids du vantail maxi.	400 kg ^[1]

Pour dispositions des vantaux suivants schémas A, C, G et K

^[1] Adapté à la ferrure soulevante-coulissante G.U-934

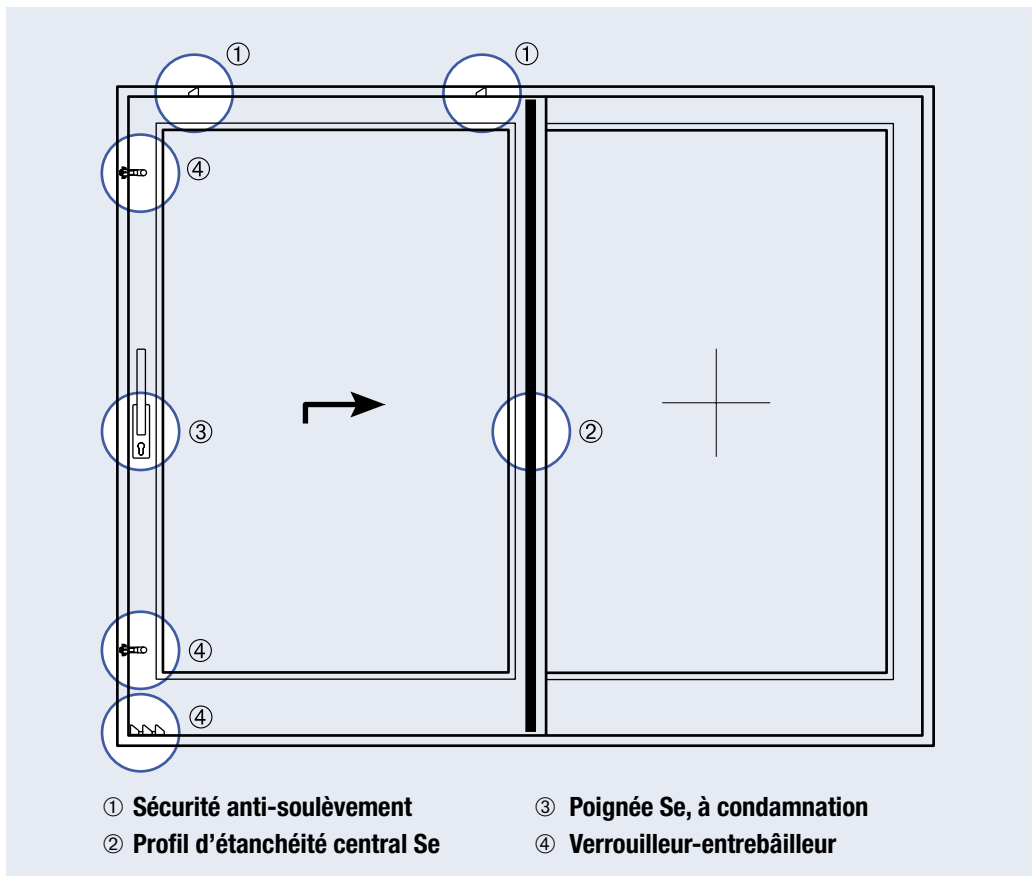
^[2] Adapté à la ferrure soulevante-coulissante G.U-937

Un effet de retardement à l'effraction...

...dans le cas d'ensembles coulissants est le résultat d'un concept de menuiserie compact et d'une ferrure résistante.

Avec des éléments de sécurité additionnels, le retardement à l'effraction sur porte soulevantes-coulissantes peut être amené progressivement vers d'autres niveaux :

- Poignée de manoeuvre Se, à condamnation
- Verrouilleur-entrebâilleur



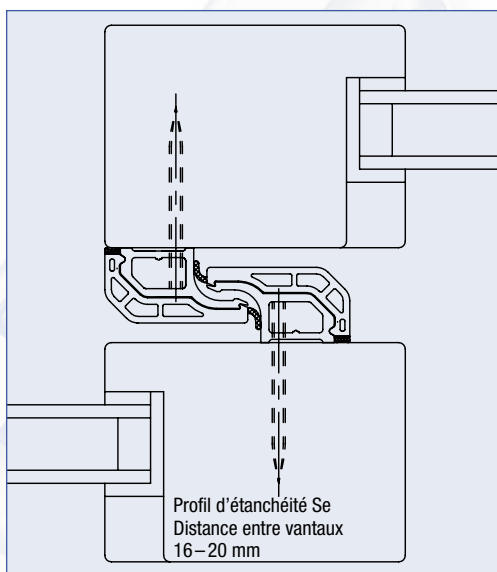
Profil d'étanchéité de sécurité Se pour chicane centrale à l'intersection des vantaux

Un retardement à l'effraction élevé est obtenu à l'intersection des vantaux par l'intermédiaire d'une chicane réalisée en profils d'étanchéité Se qui s'ancrent l'un dans l'autre et qui empêchent le déboîtement.

Les profils sont à rupture de pont thermique.

Limites d'utilisation pour ensembles soulevants-coulissants en bois et pvc :

- Distance entre vantaux 10 mm bois
- Distance entre vantaux 16 - 20 mm / 22 - 24 mm
- Distance entre vantaux 25 - 29 mm / 30 - 33 mm

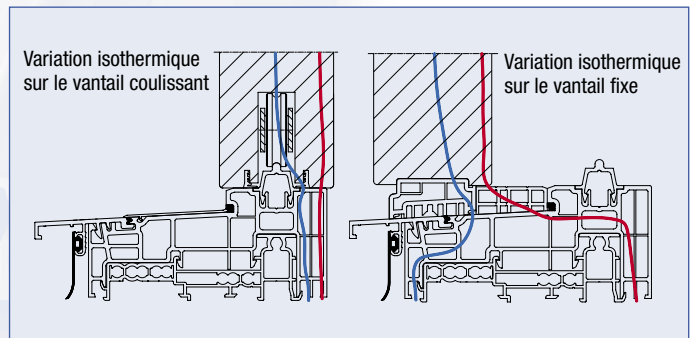


Dispositif anti-décrochement sur vantail coulissant

Seuil à rupture de pont thermique G.U-thermostep

La rupture de pont thermique du seuil G.U-thermostep réduit considérablement la déperdition calorifique en partie inférieure des ensembles soulevants-coulissants et soulevants-coulissants en abattant en menuiserie bois, pvc et aluminium et contribue à une économie d'énergie sensible.

- Rails de 15 mm, 10 mm et 5 mm aussi interchangeables ultérieurement.
 - La face extérieure (côté pluie) est entièrement protégée par un profil aluminium.
 - Flexibilité par un principe de construction à la carte : profil de passage, différents rejets d'eau et rails à clipper.
 - Profil de base identique pour portes en bois ou pvc.
 - Bavette d'étanchéité directement sur le rejet d'eau.
 - Approprié pour une utilisation dans le cadre de la „construction sans obstacle“ suivant DIN 18025, hauteur limitée à 18 mm.
- Domaine d'application du seuil G.U-thermostep : la gamme de seuils comprend des versions pour :
 - ensembles en bois, distance entre vantaux de 28 et 10 mm
 - épaisseurs de vantail 56 et 68 mm
 - les profils pvc leader sur le marché, différents schémas



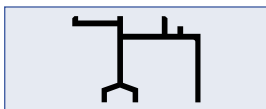
Approprié pour une utilisation dans le cadre de la „construction sans obstacle“

Guidages supérieurs P 903, P 739 / P 740

P 903 pour soulevants-coulissants et soulevants-coulissants en abattant avec sections de profils identiques.



Profil de guidage P 903



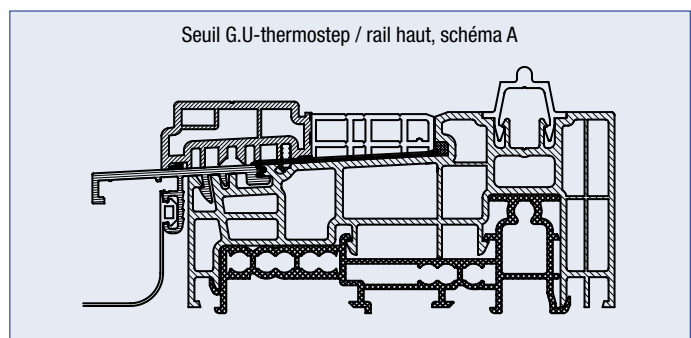
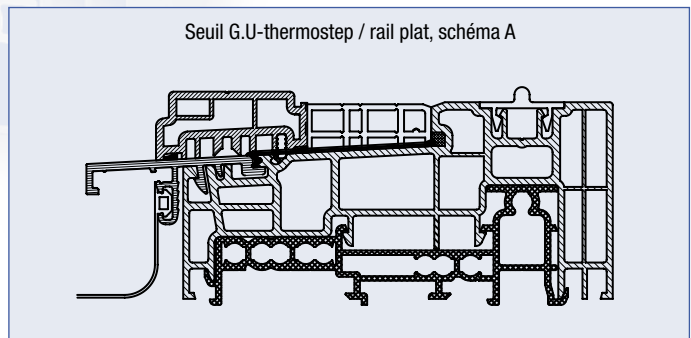
Profil de guidage P 739/740

Guidage supérieur P 903 :
épaisseur vantail de 56 à 92 mm

Guidage P 739 / P 740 pour
vantaux soulevants-coulissants

Guidage P 739 :
épaisseur vantail jusqu'à 60 mm

Guidage supérieur P 740 :
épaisseur vantail jusqu'à 70 mm



FERCO INTERNATIONAL S.A.S.
B.P. 50042
F-57401 Sarrebourg Cedex
Tél. +33 (0) 3 87 23 31 11
Fax +33 (0) 3 87 03 54 06
www.ferco.fr

Gretsch-Unitas Belgium S.A.
Donksesteenweg 212 - Boîte 36
B-2930 Brasschaat
Tél. + 32 (0) 3 6 41 94 60
Fax + 32 (0) 3 6 46 72 97
www.gu-bks.be
info@gu-bks.be

Gretsch-Unitas S.A.
Industriestr. 12
CH-3422 Rüdtilgen
Tel. + 41 (0) 34 4 48 45-45
Fax + 41 (0) 34 4 45 62-49
www.g-u.ch
info@gu-u.ch